



ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ВЪЛЧЕДРЪМ, ОБЛАСТ МОНТАНА

П Р О Т О К О Л

№ 49

06.04.2023 г.

РЕШЕНИЕ: № 375

ОТНОСНО: Приемане на Механизъм за разпределение на определени с Постановление на Министерски съвет субсидии за междуселищен пътнически превоз между превозвачите, с които Община Вълчедръм има сключени договори за извършване превоз на пътници, по утвърдените транспортни схеми.

ОБЩИНСКИЯТ СЪВЕТ

РЕШИ:

На основание чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация (ЗМСМА), във връзка с чл. 57 от Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г., Общинския съвет РЕШИ:

Приема Механизъм за разпределение на субсидии за междуселищен пътнически превоз между превозвачите, с които Община Вълчедръм има сключени договори за извършване превоз на пътници, по утвърдените транспортни схеми, както следва:

I. Основни показатели

1. Подлежащ на субсидиране приведен пробег на база пътниковместимост (**П1**) - показателят отчита пътниковместимостта на превозните средства, вписани в свидетелството за регистрация, като данните за всяко превозно средство, което участва в транспортния процес ще се вземат от справки на превозвачите. Изчислява се съобразно действително изминатия пробег в пътничкилометри, съгласно справките за съответния отчетен период за извършените курсове, по следната формула:

$$П1 = \frac{\text{Приведения пробег на съответния превозвач}}{100} *$$

Сбор от приведения пробег на всички превозвачи

Приведеният пробег се изчислява по следния начин:

$$Ппп = Пип * Псп / 22, \text{ където}$$

Ппп е приведеният пробег на съответния превозвач;

Преобразуването на реализирания пробег в „приведен пробег“ се извършва чрез коригиране на действителния пробег с коефициенти за привеждане, представляващи отношение между пътниковместимостта на отделните типове превозни средства към пътниковместимостта на превозно средство с 22 места по данни на завода производител, коефициентът за което е равен на 1;

Пип е реално изминатият пробег на съответния превозвач;

Псп е средната пътниковместимост на превозните средства на съответния превозвач; Средната пътниковместимост на превозните средства се изчислява като общият брой места (седащи и правостоящи) се дели на общия брой превозни средства, а именно:

$$\text{Средна пътниковместимост} = \frac{\text{Общ брой места}}{\text{Общ брой МПС}}$$

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

2. Реализирана загуба в резултат от изпълнението на задължението за извършване на обществена услуга (П2) - показателят отчита реализираната за отчетния период загуба на един километър пробег в лева на километър. Изчислява се, съгласно Справката за финансовите резултати от извършените междуселищни превози през съответния отчетен период по следната формула:

$$П2 = \frac{\text{ЗКП на съответния превозвач}}{\text{Сумата от ЗКП на всички превозвачи}} * 100, \text{ където}$$

ЗКП е загуба на километър пробег на съответния превозвач. Тя се изчислява по следния начин:

$$\text{ЗКП} = \frac{\text{Загуба}}{\text{Изминат пробег}} * 100$$

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

3. Равнище на превозната цена (П3) - показателят, отчита тарифната ставка на база пътникокилометър. Показателят се изчислява по следния начин:

$$П3 = \frac{Kn/км}{\Sigma Kn/км} * 100, \text{ където:}$$

Kn/км - коефициент пътникокилометър на съответния превозвач;

$\Sigma Kn/км$ - сумата от коефициентите за пътнитокилометър на всички превозвачи.

$Pn/км$	До 1,00 лв./км (вкл.)	До 1,50 лв./км (вкл.)	До 2,00 лв./км (вкл.)	До 2,50 лв./км (вкл.)	До 3,00 лв./км (вкл.)	Над 3,00 лв./км
$Kn/км$	2,00	1,80	1,60	1,40	1,20	1,00

Коефициентът на пътнитокилометър на съответния превозвач се изчислява съгласно Справката за финансовите резултати от извършените междуселищни превози през съответния отчетен период по следния начин:

$$Kn/км = \frac{Pn}{км}, \text{ където}$$

Pn е броят превозени пътници;
 $км$ е общият пробег.

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

4. Експлоатационни условия (**П4**) - отчита реално изпълнените курсове по съответните линии. Показателят се изчислява по следния начин:

$$П4 = \frac{\Sigma Урик}{\Sigma Усрик} * 100$$

$\Sigma Урик$ е сборът от реално изпълнените курсове по всички линии на съответния превозвач;

$\Sigma Усрик$ е сборът от реално изпълнените курсове по всички линии на всички превозвачи.

Курс е пробегът на автобуса в едната посока по маршрута на линията от началната до крайната спирка.

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

5. Екологично въздействие върху околната среда (**П5**) - отчита екологичното съответствие на двигателите на използваните превозни средства, вписано в свидетелството за регистрация, като данните за всяко превозно средство, което участва в транспортния процес ще се вземат от справки на превозвачите. Изчислява се съобразно броя на превозните средства на съответния оператор, умножен по съответния коефициент за екологичност.

Показателят се изчислява по следната формула:

$$П5 = КЕК1 * п + КЕК2 * п + КЕК3 * п + КЕК4 * п + КЕК5 * п + ... КЕКп * п, \text{ където:}$$

КЕК е коефициент за екологосъобразността на двигателя

КЕК1 - за двигател с ЕВРО 2 - 0,5 т.

КЕК2 - за двигател с ЕВРО 3 - 1,00 т.

КЕК3 - за двигател с ЕВРО 4 - 1,50 т.

КЕК4 - за двигател с ЕВРО 5 - 2,00 т.

КЕК5 - за двигател с ЕВРО 6 - 3,00 т.

За всяка следваща категория ЕВРО се прибавя 1 т. (ЕВРО 7- 4,00 т. и т. н.)

При липса на данни за екологичното съответствие на двигателите и за превозни средства, които са с ЕВРО 1 не се присъждат точки.

п - брой превозни средства на съответния оператор, в чиито свидетелства за регистрация има отразена еврокатегория.

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

II. Определяне размера на субсидията за всеки един превозвач

Субсидията се разпределя на база получените коефициенти за всеки от превозвачите, както следва:

1. За всеки един от превозвачите се сумират показателите:

$$\text{Превозвач} = \text{П1} + \text{П2} + \text{П3} + \text{П4} + \text{П5}$$

2. Сумират се показателите на всички превозвачи:

$$\Sigma \text{П} = \text{Превозвач 1} + \text{Превозвач 2} + \dots + \text{Превозвач п}$$

3. Изчислява се Коефициент (процентния дял) на всеки от превозвачите:

$$\text{К\%} = \frac{\text{Превозвач}}{\Sigma \text{П}} * 100$$

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

От разполагаемите средства, за всеки от превозвачите се определя процентния дял средства.

4. Субсидии за пътнически превози се предоставят на превозвачите до размер, който не превишава сумата, съответстваща на нетния финансов ефект от изпълнението на задължението за обществени услуги.

5. След обработка на данните, посочени в справките към 31 декември 2023 г., при наличие на неразпределени средства и превозвачи, получили сума, несъответстваща на нетния финансов ефект, се правят последващи изчисления само с техните данни. Действието се извършва до достигане на нетния финансов ефект или изчерпване на наличните средства, в зависимост от това кое от двете събития настъпи по-рано.

6. Когато превозвачите дължат суми за неустойки или обезщетения по сключените с общината договори за обществен превоз на пътници, дължимите суми се превеждат в съответствие с предвиденото в договорите.

Решението е взето на основание чл.27, ал. 3 от ЗМСМА с мнозинство повече от половината от присъстващите общински съветници. От общ брой 13 общински съветници; присъствали - 13. Гласували “за” – 13; “против” – няма; “въздържали се” – няма.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБС: (п)

(Альоша Минин)